



LIMPIO POR DENTRO

A diferencia de lo que ocurre en el exterior, la presencia de suciedad en el motor puede disminuir el rendimiento y provocar daños permanentes. La tecnología de limpieza activa del aceite para motor Shell Helix Ultra está formulada especialmente para limpiar a la vez que protege. Cada envase contiene agentes especiales de limpieza que detienen la acumulación de polvo allí donde usted no puede verlo, pero que es donde realmente importa.



Shell HELIX Motor oils

GAMA DE LUBRICANTES PARA AUTOMÓVIL



Shell ha liderado la investigación sobre aceite para motores durante más de 50 años, incluso en lo más puntero de las carreras de Fórmula Uno. Esta experiencia nos ha llevado a crear Shell Helix.

Probado y examinado en la carretera, nuestro equipo de técnicos y científicos de todo el mundo desarrollan continuamente el aceite para asegurar que mantiene los motores en óptimas condiciones. Su tecnología de limpieza activa que ofrece un rendimiento mejorado impresionó mucho al piloto de F1 Felipe Massa: "Cuando Ferrari rueda sus motores de F1 con el aceite Shell Helix, puedes sentir claramente la diferencia. También se nota una mayor fiabilidad."

Shell Helix ULTRA X 0W-30

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina y diésel de altas prestaciones, especialmente los del Grupo VAG (Audi/Volkswagen/Seat/Skoda) que requieren aceites lubricantes que cumplen las especificaciones VW 503.00 (gasolina) o VW 506.00 ó 506.01 (diésel) para intervalos de cambio de aceite prolongados.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A5/B5.
VW Standard 503.00/506.00/506.01.

Shell Helix ULTRA AV-L 5W-30

Lubricante 100% Sintético para los nuevos modelos del Grupo VAG (Audi/Volkswagen/Seat/Skoda) equipados con filtros de partículas en el escape y los más modernos de gasolina, que requieren un lubricante según las últimas especificaciones VW Standard 504.00 (motores de gasolina) y 507.00 (motores diésel).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C2/C3.
VW Standard 504.00/507.00.

Shell Helix ULTRA AM-L 5W-30

Lubricante 100% Sintético de última generación para los modernos motores de baja emisión contaminante. Recomendado para los nuevos motores BMW así como para aquellos que requieran un lubricante de medio contenido en cenizas (mid-SAPS) tipo ACEA C2/C3 como los de algunos del Grupo PSA, Suzuki, Hyundai, Mitsubishi, etc.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C2/C3. BMW LongLife'04.

Shell Helix ULTRA RACING 10W-60

Lubricante 100% Sintético de muy altas prestaciones para motores de inyección, multiválvulas, ya sean atmosféricos o turboalimentados, en las condiciones más severas de utilización, como la competición. Producto requerido en la Challenge Ferrari F 360, en algunos modelos de Alfa Romeo, BMW Serie M y Mitsubishi Lancer Evolution.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SM/CF. BMW Series M. VW Standard 501.01/505.00. MB Approval 229.1. Ferrari. FIAT 9.55535 H3 (cumple los requerimientos).

Shell Helix DIESEL ULTRA AB-L 5W-30

Lubricante 100% Sintético de bajo contenido en cenizas sulfatadas para motores diésel con filtro de partículas en el escape que requieren lubricantes de tipo ACEA C3, y en especial los Mercedes-Benz que requieren lubricantes según su especificación MB 229.51. Prolonga la vida de los filtros, permitiendo al motor rendir como el primer día.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C3. API SM/CF. MB Approval 229.51.

Shell Helix ULTRA EXTRA 5W-30

Nuevo lubricante exclusivo 100% Sintético de bajo contenido en cenizas sulfatadas de tipo ACEA C2/C3 que satisface los requerimientos de la mayoría de fabricantes de automóviles para sus motores diésel equipados con filtro de partículas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A3/B4/C2/C3. BMW LongLife'04. MB Approval 229.31/229.51. VW Standard 504.00/507.00. Chrysler MS-11106. FIAT 9.55535 S1 (cumple los requerimientos).

Shell Helix ULTRA AG 5W-30

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina y diésel, especialmente para los nuevos Opel y Saab, con periodos de cambio prolongados.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A3/B4. API SL/CF. General Motors: GM-LL-A-025 (Opel B-040-2095)/GM-LL-B-025 (Opel B-040-2098). FIAT 9.55535 G1 (cumple los requerimientos).

Shell Helix ULTRA AB 5W-30

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina o diésel sin filtro de partículas de última generación y altas prestaciones, especialmente para los montados en los vehículos Mercedes-Benz.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SH/CF. MB Approval 225.10 (cumple los requerimientos)/229.3/229.5.

Shell Helix ULTRA 0W-40

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina o diésel de altas prestaciones que, por su grado de viscosidad, facilita el arranque en frío además de proporcionar un elevado ahorro de combustible. Además, mantiene el motor limpio y como nuevo.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SM/CF. VW Standard 502.00/505.00. MB Approval 229.3/229.5. BMW LongLife'01. Renault RN 0700/RN 0710. Porsche.

Shell Helix ULTRA 5W-40

Lubricante 100% Sintético de última generación para motores de altas prestaciones, que permite mantener los motores como nuevos aún en las condiciones más severas de utilización, ya sean de gasolina o diésel, atmosféricos o turboalimentados. Además, reduce el consumo de combustible y facilita el arranque en frío.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SM/CF. BMW LongLife'01. VW Standard 502.00/503.01/505.00. MB Approval 229.3/229.5. Renault RN 0700/RN 0710. Ferrari. Porsche. FIAT 9.55535 Z2 (cumple los requerimientos).

Shell Helix DIESEL ULTRA 5W-40

Lubricante 100% Sintético apropiado para motores turbo diésel de alto rendimiento de inyección y refrigeración directa.

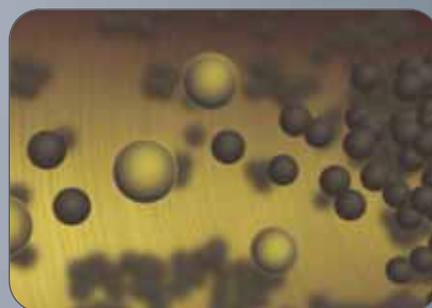
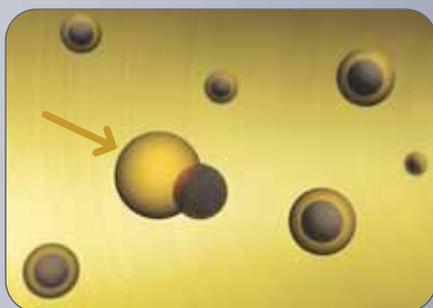
Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas

Especificaciones: ACEA B3/B4. API CF. BMW LongLife'01. MB Approval 229.3/229.5. VW Standard 502.00/503.01/505.00. FIAT 9.55535 Z2 (cumple los requerimientos). Renault RN 0710.

AGENTES DE LIMPIEZA ACTIVA

El aceite de motor Shell Helix Ultra aplica la última tecnología de limpieza de Shell para ofrecer máxima protección y rendimiento, además de una mayor eficiencia y ahorro de combustible.



Shell Helix Ultra: los agentes de limpieza activa de Shell Helix Ultra impiden que las partículas de suciedad se junten formando depósitos de impurezas. Shell Helix Ultra elimina la suciedad e impurezas 5 veces más rápido (Probado contra un aceite mineral API SL/CF).

Un aceite mineral normal: los aceites minerales normales permiten que las partículas de suciedad se junten y formen depósitos en las superficies de los motores. Esto puede impedir una buena lubricación lo que podría derivar en un fallo prematuro del motor.

Rendimiento y protección máximos para el motor: Es crítico que el aceite proporcione rápidamente protección allí donde sea necesario, especialmente cuando el motor está frío y es más vulnerable a las fricciones.

El aceite Shell Helix Ultra proporciona rendimiento y protección máximos y fluye más rápido que otros aceites a las temperaturas de arranque del motor (de -20°C a 20°C). De hecho, Shell Helix Ultra fluye 4,5 veces más rápido que un aceite normal 20W-50, proporcionando una protección máxima al motor.



Shell Helix HX7 C 5W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de gasolina o diésel de altas prestaciones, especialmente los instalados en los vehículos **Opel diésel** que tienen un periodo de cambio de aceite hasta de 50.000 Km (especificación GM-LL-B-025).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SL/CF. MB Approval 229.3. VW Standard 502.00/505.00. Renault RN 0700/RN 0710 FIAT 9.55535 M2/9.55535 N2 (cumple los requerimientos). General Motors: GM-LL-B-025 (Opel B-040-2098). JASO SG+.

Shell Helix DIESEL HX7 AV 5W-30

Lubricante de Tecnología Sintética, con bajo contenido en cenizas sulfatadas, de altas prestaciones para motores diésel, especialmente los del Grupo VAG (VW/Audi/Seat/Skoda) equipados con sistema de inyectores-bomba, que exigen la utilización de un aceite que cumpla la especificación VW Standard 505.01.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C3. API CF. Ford WSS-M2C-917A. VW Standard 502.00/505.00/505.01.

Shell Helix HX7 10W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de gasolina y diésel, protegiéndolos aún en las condiciones de conducción más adversas. Facilita el arranque en frío, protegiendo el motor contra desgaste en ese momento especialmente crítico.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B4. API SM/CF. VW Standard 502.00/505.00. MB Approval 229.1. JASO SG+. Renault RN 0700. FIAT 9.55535 G2 (cumple los requerimientos).

Shell Helix PLUS AH 10W-30

Lubricante especial para motores de inyección directa de gasolina de Mitsubishi (GDi) y Volvo. Evita la carbonización de las válvulas de admisión, y la dilución de la película de lubricante disminuyendo el desgaste.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	54 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: Mitsubishi GDi.

Shell Helix HX7 AF 5W-30

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de gasolina y diésel, especialmente los equipados en automoviles de marca Ford, Jaguar, Volvo y Land Rover que requieren aceites lubricantes que cumplan las especificaciones Ford/Jaguar WSS-M2C-913A/B.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A1/B1. API SJ. Ford WSS-M2C-913A/WSS-M2C-913B. ILSAC GF-2.

Shell Helix DIESEL HX7 10W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores diésel, atmosféricos o turboalimentados. Permite elevar las prestaciones y eficiencia de los motores diésel a la vez que garantiza una vida más duradera del motor.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API CF. VW Standard 505.00. MB Approval 229.1. JASO SG+.

EL ACEITE SHELL HELIX ADECUADO PARA CADA MOTOR

PASO 1: DETERMINAR LA EDAD DEL VEHÍCULO	PASO 2: DEFINIR LOS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN	PASO 3: PRODUCTO RECOMENDADO	
		GASOLINA	DIESEL
0-4 AÑOS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS	HELIX ULTRA	DIESEL ULTRA
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX ULTRA	DIESEL ULTRA
5-7 AÑOS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS*	HELIX ULTRA	DIESEL ULTRA
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX HX7	DIESEL HX7
8-12 AÑOS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS**	HELIX HX7	DIESEL HX7
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX HX5	DIESEL HX5
13 AÑOS O MÁS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS	HELIX HX5	DIESEL HX5
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX HX3	—
PRODUCTOS ESPECIALES	TECNOLOGÍA AVANZADA PARA LOS ÚLTIMOS MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL CON FILTRO DE PARTÍCULAS	SHELL HELIX ULTRA EXTRA	

* Como alternativa, puede usar HX7 o Diesel HX7. ** Como alternativa, puede usar HX5 o Diesel HX5. Recomendamos que también consulte el Manual de Uso de su vehículo.

Shell Helix HX5 15W-40

Lubricante de base mineral de altas prestaciones para motores de gasolina o diésel. Un lubricante que ofrece una excepcional protección. Especialmente indicado para vehículos con una cierta antigüedad.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A2/B2. API SL/CF.

Shell Helix DIESEL HX5 15W-40

Lubricante de base mineral especial para motores diésel. Ha sido diseñado específicamente para ofrecer una eficaz lubricación y protección en los vehículos diésel ligeros.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA B2. API CF.

Shell Helix HX3 20W-50

Lubricante de base mineral para motores de gasolina o diésel, especialmente aquéllos más antiguos que requieren la utilización de aceites de mayor viscosidad. Lo mejor para motores con muchos kilómetros que consumen mucho aceite.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
5 litros	Caja 3 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API SG/CD.



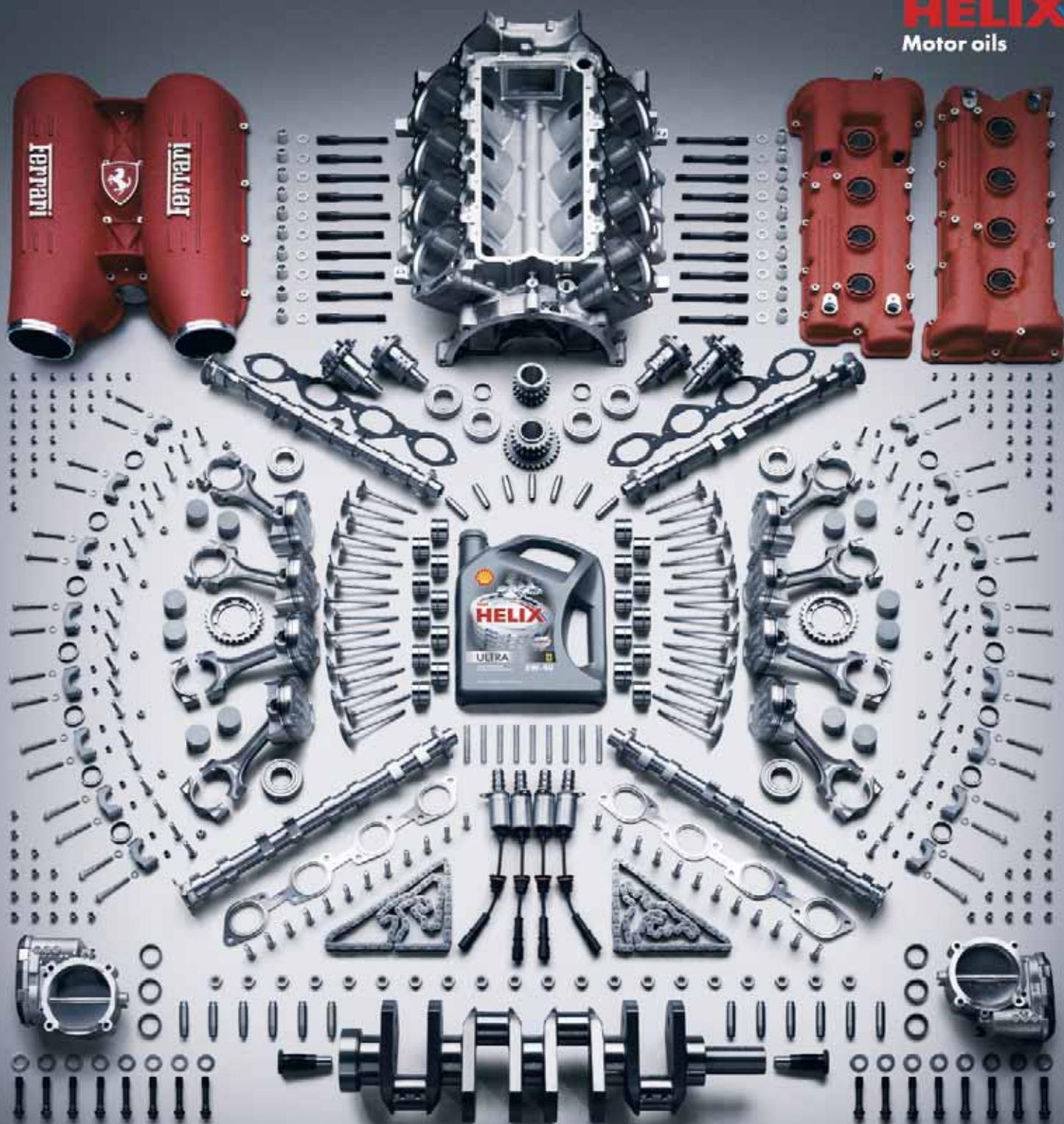
ESPECIFICACIONES SHELL HELIX

		ACEA											API				
		Gasolina				Diésel					Low SAPS		Gasolina			Diésel	
LUBRICANTE	SAE	A1	A2	A3	A5	B1	B2	B3	B4	B5	C1	C2	C3	SJ	SL	SM	CF
Helix Ultra X	0W-30				●					●							
Helix Ultra AV-L	5W-30			●				●	●			●	●				
Helix Ultra AM-L	5W-30			●				●	●			●	●				
Helix Ultra Racing	10W-60			●				●	●							●	●
Helix Ultra AG	5W-30			●					●						●		●
Helix Diesel Ultra AB-L	5W-30			●				●	●				●			●	●
Helix Ultra AB	5W-30			●				●	●					SH			●
Helix Ultra Extra	5W-30			●					●			●	●				
Helix Ultra	0W-40			●				●	●							●	●
Helix Ultra	5W-40			●				●	●							●	●
Helix Diesel Ultra	5W-40							●	●								●
Helix HX7 C	5W-40			●				●	●						●		●
Helix Diesel HX7 AV	5W-30			●				●	●				●				●
Helix HX7 AF	5W-30	●				●								●			
Helix HX7	10W-40			●					●							●	●
Helix Diesel HX7	10W-40			●				●	●								●
Helix HX5	15W-40		●					●							●		●
Helix Diesel HX5	15W-40							●									●
Helix HX3	20W-50													SG			CD

		APROBACIONES DE FABRICANTES								
LUBRICANTE	SAE	Ford	GM	MB Approval	FIAT*	BMW	VW Standard	JASO	Renault	Otros
Helix Ultra X	0W-30						503.00 506.00 506.01			
Helix Ultra AV-L	5W-30						504.00 507.00			
Helix Ultra AM-L	5W-30					Longlife'04				
Helix Ultra Racing	10W-60			229.1	9.55535 H3	Series M	501.01 505.00			(1)
Helix Ultra AG	5W-30		GM-LL-A-025** GM-LL-B-025***		9.55535 G1					
Helix Diesel Ultra AB-L	5W-30			229.51						
Helix Ultra AB	5W-30			225.10* 229.3 229.5						
Helix Ultra Extra	5W-30			229.31 229.51	9.55535 S1	Longlife'04	504.00 507.00			(2)
Helix Ultra	0W-40			229.3 229.5		Longlife'01	502.00 505.00		RN 0700 RN 0710	(3)
Helix Ultra	5W-40			229.3 229.5	9.55535 Z2	Longlife'01	502.00 503.01 505.00		RN 0700 RN 0710	(1) (3)
Helix Diesel Ultra	5W-40			229.3 229.5	9.55535 Z2	Longlife'01	502.00 503.01 505.00		RN 0710	
Helix HX7 C	5W-40		GM-LL-B-025***	229.3	9.55535 M2 9.55535 N2		502.00 505.00	SG+	RN 0700 RN 0710	
Helix Plus AH	10W-30									(4)
Helix Diesel HX7 AV	5W-30	M2C-917A					502.00 505.00 505.01			
Helix HX7 AF	5W-30	WSS M2C-913A M2C-913B								(5)
Helix HX7	10W-40			229.1	9.55535 G2		502.00 505.00	SG+	RN 0700	
Helix Diesel HX7	10W-40			229.1			505.00	SG+		

*Cumple los requerimientos. **Equivalente a Opel B-040-2095. ***Equivalente a Opel B-040-2098. (1) Ferrari. (2) Chrysler MS-11106. (3) Porsche. (4) Mitsubishi GDI. (5) ILSAC GF-2

Shell
HELIX
Motor oils



UN COMPONENTE MANTIENE LIMPIOS A TODOS LOS DEMÁS

En Ferrari, nuestros motores no sólo tienen prestaciones de última generación: son como la poesía. Cada parte está en completa armonía con todas las demás. Y para que la armonía reine durante toda la vida de un motor, es necesario que un componente especial lo mantenga funcionando sólida y eficientemente. Este componente es el lubricante Shell Helix Ultra. El único aceite que recomendamos y el único que traen los motores que salen de nuestras fábricas. Está en el corazón de todo lo que hacemos. **Jean Jacques His, Director de Desarrollo de Motores de Ferrari.**

www.shell.es

DISEÑADO PARA SUPERAR CUALQUIER RETO

